



Une Loire plus franchissable

Thème 3 : La Loire, la mobilité et les franchissements

Calendrier Engagement
2016-2017



Échéance prévisionnelle
2017

FICHE INFORMATION n° :
03_24_01

Maîtrise d'ouvrage : Nantes Métropole / Cohérence Territoriale

ACTION : Élaborer un plan pluriannuel de développement des navettes fluviales

RAPPEL DE L'ENGAGEMENT n° 24 :

Dans l'ambition de poursuivre et amplifier l'usage de la Loire pour compléter le maillage du réseau de transport, connecter par voie d'eau les pôles générateurs de trafic au sein des projets urbains et les lignes structurantes de transport, nous proposons d'élaborer d'ici 2017 un plan pluri-annuel de développement des navettes fluviales. Il s'agira à partir d'études de faisabilité de définir les conditions techniques d'implantation des pontons nécessaires, les aménagements des espaces publics permettant de faciliter l'accès aux navibus, et les programmations dans le temps afin d'accompagner les projets urbains majeurs des bords de Loire.

Plusieurs liaisons nouvelles peuvent ainsi s'envisager : entre Gare maritime et l'Ouest de l'Île de Nantes (connexion avec la ligne C5) pouvant être prolongée vers le quai Wilson et le futur CHU ; entre Trentemoult et le Bas-Chantenay en lien avec le projet urbain et la connexion aux lignes de TC du Bas-Chantenay ; un développement du navibus Gare maritime - Trentemoult par création d'un ponton complémentaire à l'Ouest auquel un P+R et une connexion à des lignes de bus peuvent être envisagés. Des liaisons à partir des pôles d'échanges de Grèneraie et Pirmil vers le quai Wilson et Gare maritime seront à étudier.

D'ici 2020, Nantes Métropole s'engage à la mise en œuvre d'une première étape de développement pouvant concerner la liaison Gare maritime - Ouest Île de Nantes ainsi que le développement du navibus Gare maritime - Trentemoult aval. Les autres services (Saint-Sébastien-sur-Loire - Île de Nantes et Trentemoult - Chantenay) s'inscriront dans le temps des différents projets urbains du Sud Ouest de l'Île de Nantes et du Bas-Chantenay.

En parallèle, et dans la perspective d'améliorer la découverte du fleuve et de permettre à un plus grand nombre d'habitants et de visiteurs d'effectuer leurs déplacements de loisir par bateau, nous nous engageons à développer des partenariats et initier des projets de services touristiques par voie d'eau entre les communes ligériennes. Une offre de navettes loisirs sera explorée vers l'aval (Saint-Herblain, Indre, Couëron) et vers l'amont (Saint-Sébastien-sur-Loire, Mauves-sur-Loire). Dans ce cadre nous identifierons les besoins en équipements de pontons supplémentaires que nous réaliserons en accompagnement de ces projets.

DESCRIPTIF DE L'ACTION :

Réalisation d'une étude de faisabilité des liaisons suivantes :

- Gare maritime / ouest de l'île de Nantes (connexion avec la ligne C5) pouvant être prolongée vers le quai Wilson et le futur CHU ;
- Entre Trentemoult et le Bas-Chantenay en lien avec le projet urbain et la connexion aux lignes de transports collectifs du Bas-Chantenay ;
- Un développement du navibus Gare maritime - Trentemoult par création d'un ponton complémentaire à l'Ouest auquel un P+R et une connexion à des lignes de bus peuvent être envisagés ;
- Des liaisons à partir des pôles d'échanges de Grèneraie et Pirmil vers le quai Wilson et Gare maritime seront à étudier ;
- Saint Sébastien / île de Nantes.

Cette étude a pour objet d'analyser les contraintes techniques (implantation de pontons, type de navette, tirant d'eau, courant, contrainte lié au grand port maritime, envasement des sites...), les contraintes réglementaires, le potentiel attendu, l'offre de service (bateau, fréquence, amplitude..), le coût (investissement/fonctionnement), le lien avec les projets urbains, et un calendrier de mise en œuvre.

Cette analyse multi critère permettra d'établir une hiérarchisation des liaisons et un calendrier de développement

La SEMITAN est missionnée pour la réalisation de l'étude (via un prestataire) en lien avec le service exploitation transport mobilité du département déplacement.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL :

Rendu pour 2017

MODALITÉS DU DIALOGUE CITOYEN ASSOCIÉ :

A préciser ultérieurement

DIMENSION FINANCIÈRE :