

Direction Générale Déléguée à la Cohérence Territoriale
Mission Loire

Rédigé par Rémy DAVID +33 (0)2 40 99 52 20
remy.david@nantesmetropole.fr

Nantes, vendredi 15 décembre



Compte-rendu

Objet de la réunion : Conférence Permanente Loire n°15

Date de la réunion : Mercredi 15 novembre

Lieu : salle de la Monnaie, espace de la tour à plomb à Couëron

Membres de la conférence

en gras les participants présents :

ROUSSEL Fabrice

ALLARD Gérard

ROBERT Alain

ALIX Jean-Guy représenté par JL VASSEROT

VEY Alain

AUDIC Philippe,

STAEBLER Martine

ROY Elise

RODAT Antoine

BOUTRAND Monique

PERRAUD Eric

FRENEAU Pascal

VALLEE Antoine

RICHEUX Bernard

LE FUR Gabriel

BOISDRON Philippe

PEYON Jean Pierre

LEFEVRE Marc

PROCHASSON François

MAYOL Michel

BOURDELIN Jean

Les services de Nantes Métropole

DALENS Jean Pierre

TENOUX Gilles

DAVID Rémy

Diffusion :

Participants, excusés, Mission Loire, autres services de la métropole présents, Equipe Loire et DGA,

Mise en ligne sur le site www.nantesloireetnous.fr

Prochaine réunion : 18 Décembre 18h-21h, à Nantes [Métropole Immeuble Champs de mars](#) salle de l'Erdre.

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>Après le tour de table, le calendrier permanent CPL est examiné avec :</p> <p><u>Prochaines CPL</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - CPL du 18 décembre salle de l'Erdre à Nantes Métropole. <p>Ordre du jour provisoire :</p> <ul style="list-style-type: none"> Temps 1 – Rédaction rapport et poster de synthèse Temps 2 – Nouveaux Paysages Temps 3 – Loire, patrimoine écologique à valoriser <ul style="list-style-type: none"> - CPL publique au 23 janvier, centre des expositions de Nantes Métropole ? A réinterroger <p><u>Prochaines auditions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>chantiers transversaux</u> - - <u>source de plaisir :</u> <p>6 dec. à 17h – rencontre CPL – Services, SAMOA et Cerema – point sur l'avancement de l'inventaire, retour sur Doumergue > SAMOA absente RV à recalculer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Patrimoine écologique</u> <p>17 Novembre réunion préparatoire DCE CPL préalable au groupe de travail 7 Décembre participation au partage de la feuille de route du grand débat transition énergétique. 9H 12h ENSAN. 14 Décembre Audition service Risque – stratégie locale du risque inondation ...</p> <p>A programmer</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. rencontre CPL ARS AELB et DREAL (au plus tôt) 2. Groupe de travail CPL DCE GIP AELB SYLOA ... (par DCE) <ul style="list-style-type: none"> - <u>support d'activités économiques</u> - <u>Nouveaux paysages</u> <p>20 Novembre 10h00 NM – audition Eau et Paysage 21 Novembre 18h00 SAMOA – audition CPL J OSTY SAMOA 28 Novembre 18h30 Maison des confluences Nantes Réunion publique Pirmil les isles 12 Décembre 18h30 Rezé Réunion publique Pirmil les isles</p>	

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>L'ordre du jour est le suivant :</p> <p>Temps 1 – Loire source de promenade – Loire à pieds (E Perraud) et 2 parcours des coteaux du bas chantenay (M Boutrand) et d'Indre-St Jean de Boiseau-La Montagne (M Mayol)</p> <p>Temps 2 – Support d'activités économiques – Retour sur Cobaty et TE (P Audic), Filière Nautique (B Richeux), SDOUF et Flexiloire (P Boisdrón?)</p> <p>Temps 3 – Rédaction rapport et poster de synthèse</p>	

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>M Mayol rappelle la demande d'organisation d'une rencontre estuarium et écopole pour poursuivre l'état des lieux sur l'engagement 18 relatif aux lieux de connaissances « Loire ».</p> <p><u>Temps 1 - restitutions et échanges élaborations d'avis</u></p> <p>Engagement Loire à pieds (E Perraud) et 2 parcours des coteaux du bas chantenay (M Boutrand) et d'Indre-St Jean de Boiseau-La Montagne (M Mayol)</p> <p>E Perraud fait état de la remise de l'avis de l'atelier citoyen le 5 décembre et des restitutions précédentes.</p> <p>M Mayol décrit les boucles à l'étude dans le cadre de la démarche Eau et Paysage, démarche intéressante, l'ouverture au public doit se faire dans le cadre du principe Eviter Reduire Compenser. Un milieu avec une belle station d'angelique mais aussi des plantes invasives et des problématiques de dangerosité à proximité des étiers, de tranquillité de certaines composantes du milieu pour les oiseaux notamment, et des habitats un espèce emblématique comme la Loutre des enjeux de renouvellement du double alignement de platane de la chaussée Robert. C'est aussi un espace agricole dont l'activité évite la fermeture des milieux. Le projet interroge aussi l'état du pont en fer riveté qui traverse un étier. Enfin il revet une dimension historique cf. la plaque du château d'Aux « en souvenir des deux cent personnes fusillés par les républicains en 1794 » (le père de V Hugo en garnison à Bouguenais a participé à la fusillade des hommes du village en représaille d'un caillassage mais a gracié les femmes).</p> <p>Cf CR E Roy suite audition</p> <p>M Boutrand a participé à l'atelier Parcours des coteaux du bas chantenay (30 à 50 personnes). Les boucles ont été élaborées à travers la connaissance, des objets, des photos, des témoignages mais aussi des sorties à pieds. 3 parcours seront proposés Oblates Bois Hardy Roche Maurice.</p> <p>A partir des matériaux, une BD est créée par l'équipe projet autour du récit et des portraits de la famille Amieux.</p> <p>Cette démarche apparaît bien en phase avec les engagements et les préoccupations portées par la CPL</p> <p>P Boisdrion a assisté à un seul atelier. Il relève l'intérêt d'une lecture géographique par ceux qui y vivent ou y ont vécu, un socle pour des parcours mémoriels sensibles voir truculents et des liens avec la grande actualité du quartier comme la reconversion de la salle à tracer.</p> <p>M Mayol rappelle qu'O Chateau dans son audition a rappelé ce parcours.</p> <p>E Perraud regrette que côté culture, on n'ait que le point de vue de Nantes. De fait la compétence culturelle est communale ... A ce jour il n'y a que la dimension patrimoniale qui, sous l'égide de la région et de son inventaire du patrimoine est développée à un niveau intercommunal avec un portage par la métropole.</p>	<p>Mise en ligne et diffusion CPL</p> <p>CR Elise & Diaporamas</p>

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>JP Peyon témoigne que les premières journées du patrimoine avaient une dimension finalement plus générale et que progressivement les communes ont développé et c'est tant mieux des programmes de plus en plus dense et de plus en plus communaux.</p> <p>Pour B Richeux c'est un message à faire passer dans le Rapport, une limite est identifiée.</p> <p>M Mayol suggère que pour dépasser cet enfermement dans les compétences, les associations peuvent être d'une certaine aide.</p> <p>F Prochasson évoque l'importance de rester dans la proximité, le patrimoine « vecu »</p> <p>Pour conclure, une des ballades réalisée dans le cadre du schéma directeur Loire à pieds à Basse Goulaine a permis à un collectif d'exprimer beaucoup d'attente. Hier la presse faisait état de travaux lancés pour le port du Boireau et de difficultés rencontrées ... à creuser ...</p>	

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>Temps 2 - restitutions et échanges élaborations d'avis</p> <p>Engagement 11 – une offre de transport fluvial de marchandise à l'échelle de l'estuaire.</p> <p>P Boisdron explique la mise en service prochaine de la ligne Flexiloire ouverte à partir des colis Airbus à d'autres filières. Le groupement d'achat a choisi CLT au terme de l'appel d'offre.</p> <p>Les tronçons d'Airbus descendent de Chéviré à Montoir pour assemblage et repartent à Hambourg ou arrivent de Langon et Toulouse. Le rythme est en augmentation de 50 colis / an à 250 colis max / an à moyen terme.</p> <p>A partir du 1 janvier l'offre est aussi ouverte pour 5 ans à d'autres chargeurs. P Boisdron souligne l'opportunité en lien avec le Schema de développement des occupations et usages de développer des usages nouveaux pour la métropole : déchets, alimentation et gestion des chantiers d'aménagement et de construction.</p> <p>UFMO souhaiterait que l'Ile de Nantes soit en avance sur ce domaine.</p> <p>JP Peyon rappelle que c'est une demande ancienne ... Cela demande une grande attention à l'évolution des quais notamment le quai Wilson.</p> <p>Paris et d'autres régions urbaines du nord de l'europe ont une plus grande pratique et culture du transport fluvial.</p> <p>Pour F Prochasson, c'est bien la contrainte de circulation qui permet un équilibre économique avec parfois un retour d'image quantifiable (ex Franprix à Paris – une publicité permanente). Il suggère que la CPL pourrait s'intéresser à ce lien très fort entre circulation et logistique, ainsi qu'au lien entre alimentation et flux de marchandise.</p> <p>JP Dalens rappelle qu'une expérience a été menée en 2009 (« MARFRET ? »). Son échec a durablement réduit la capacité à réinvestir le sujet.</p> <p>Pour M Mayol, soulager les transports routiers c'est un enjeu qui n'est pas forcément partagé par tous les routiers. Ceux-ci peuvent aussi réagir en baissant les prix.</p> <p>JP Peyon explique que l'abandon progressif de la voie d'eau a rendu très difficile aujourd'hui l'inversion ou le retournement de la tendance au prix d'investissement lourd.</p> <p>P Boisdron explique que les deux modes peuvent se renforcer à terme. Moins de camions, moins de bouchons, c'est au final des camions plus efficaces. Un gain logistique aussi pour la logistique terrestre.</p> <p>A Vallée constate que le périmètre de flexiloire est pour l'instant aval. La partie amont du fleuve pourrait aussi avoir un usage pour le transport de marchandises. Il indique que la Ville de Paris va relancer une offre de transport et des expérimentations que les professionnels anticipent également en raison des contraintes qu'ils anticipent. L'introduction de clause dans les marchés publics encourageant les transports alternatifs à la voie terrestre peut s'inscrire dans ce système vertueux.</p> <p>Nantes Métropole a t elle des intentions ?</p> <p>J Bourdelin s'interroge sur la distance courte entre Nantes et Saint Nazaire comme frein au développement de la filière ? P Boisdron souligne que l'absence de franchissements et l'encombrement de 2X2 concourent à l'intéret de la voie d'eau pour relier Cheviré au sud à montoir au nord par exemple. La capacité aussi à irriguer le coeur d'agglomération est importante d'où l'attention portée au quai Wilson.</p>	

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>E Roy rappelle l'engagement portant sur le chantier CHU. Aujourd'hui la fabrique à glace est démolie ? Est ce que la voie a été utilisée. Question à poser lors de l'audition de la samoa le 5 décembre.</p> <p>Engagement 29 – repertoire des sites de bord de Loire / SDOUF</p> <p>P Boisdron revient sur le lien avec le schéma de développement des occupations et usages du fleuve. Le schéma en cours d'établissement reprend une contribution cartographique de l'UFMO « réinventer la Loire », il établit un lien avec l'atlas foncier et l'état des lieux des berges et des ouvrages. La démarche démarrée sur la centralité va dans le bon sens. Sa dimension méthodologique est importante. Ce schéma doit permettre de faciliter les projets mais ce n'est pas un PLUM ni un schéma directeur ; cela doit rester évolutif.</p> <p>Engagement 12 – Filière nautique</p> <p>P Boisdron revient sur la présentation de F Le Goff à partir de l'étude confié à un bureau d'étude de Montpellier. Il ressort que le territoire de la métropole nantes saint nazaire n'est pas repéré sur la carte de la filière de production à la différence de la vendée par exemple. Pour autant la production reprend, dans ce contexte Nantes Saint Nazaire a des atouts en terme d'usagers, de production (ex Beneteau ré-installe une unité de construction de bateau de compétition Figaro III), de diversité de plans d'eau, de conception, d'enseignement et de recherche. Identifier et développer la singularité nantonazairienne comme espace où s'élabore le(s) nautisme(s) urbain(s) de demain. Sont repérées des opportunités foncières notamment dans le projet économique du bas chantenay autout de l'usine électrique. (Attention cependant à ce stade pas de cale, pas de ponton ...).</p> <p>E Perraud souligne l'importance de l'échelle nantes st nazaire.</p> <p>P Boisdron salue la tentative de compréhension et de stratégie mais il attire l'attention de la CPL sur le côté conceptuel séduisant a priori mais non suffisant en soi. Il préconise d'agir avec humilité à partir des acteurs économiques, des clubs, des usagers en laissant de la place aux industriels présents pour agir. Par contre les collectivités ont un rôle important pour libérer ou flécher des fonciers là où c'est nécessaire et de façon durable.</p> <p>Il exprime des réserves sur une offre trop concentrée qui se résumerait uniquement, pour le bas chantenay, à une dimension « marketing de type start-up » alors que la filière vit et se développera à l'échelle de l'estuaire.</p> <p>Ne pas oublier qu'il existe déjà un « pôle nautique » (pôle des chantiers de l'esclain) et que son extension doit se faire avec des entreprises complémentaires et des possibilités d'investissements fonciers privés. Bien vérifier avec les professionnels le dimensionnement et l'inscription du site économique "usine électrique" dans l'éco-système en développement de Nantes à Saint Nazaire.</p> <p>Pour J Bourdelin, l'urgent est de faire apparaître l'offre diversifié de foncier et de batiments.</p> <p>F Prochasson relève que la CPL doit faire le pari des espaces partagés dans le développement de ces espaces. P Boisdron modère cohabiter ce n'est pas faire tout au même endroit. A l'échelle nantes saint nazaire effectivement des espace partagés, des cohabitations sans doute mais aussi des espaces dédiés.</p>	

Relevé des échanges	Suivi/échéance
<p>Temps n°3 – co-élaboration : le rapport 2017 2018 ?</p> <p>Des échanges nombreux et du temps de travail complémentaire avec Elise et François le 4 décembre on peut retenir :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. un rapport court avec des avis concis 8 pages 1 page intro – 2017 pour la CPL 1 par rubrique X6 1 page conclusive 2. Un poster sur la base d'une carto « imaginaire » comme espace d'expression des messages de la CPL – les phares et balises - <p>+ des citations ou des verbatims individuels qui trouveront leur place plutôt côté rapport. + une proposition d'accompagnement graphiste.</p>	
<p>>>>> prochaine réunion le 18 décembre à 18h00 – salle de l'Erdre, Immeuble Champs de mars Nantes Métropole.</p>	
<p>Projet d'Ordre du jour :</p> <p>Temps 1 – Avancement de la partie Rapport - écrit synthétique suivi Temps 2 – Elaboration poster Rapport – message CPL</p>	
<p>Liste des documents – cf dossier de séance.</p>	