

Nantes Métropole, une nouvelle ambition pour les transports



P+R Parkings Relais en cours de réalisation ou à l'étude

P+R Nouveaux Parkings Relais

Nouveaux pôles d'échanges

Prolongation Busway

Nouvelle étape de la connexion L1 & L2

Lignes de tramway

Nouvelles lignes Chronobus (C9, C20), prolongement de la C3

Prolongements C7 et C9 à l'étude

Liaisons extrapériphérique

2021

Renouvellement des rames de tramway

- Acquisition de 61 rames
- + 20% de capacité
- 100% accessibles

D'ici 2020

P+R

PARCS RELAIS

- 7 nouveaux P+R
- Au delà : 6 P+R supplémentaires

Nouvelle étape de la connexion L1 & L2

2021

Prolongement de la ligne 1 à Babinière - La Chapelle-sur-Erdre

- Création d'un nouveau dépôt Tan
- Création d'un P+R
- Amélioration des connexions avec les lignes de bus de rocade

2 LIGNES DE TRAMWAY

Étude de faisabilité **2017**

Calendrier de mise en œuvre **2019**

NANTES ↔ ÎLE-DE-NANTES ↔ REZÉ

2019

BUSWAY

Prolongement au delà du périphérique

- Nouvelle génération de Busway électrique
- Busway de 24m
- +30% de capacité
- Nouveau P+R
- Nouveau dépôt TAN

NANTES ↔ VERTOU

2018

BUS & CHRONOBUS EN EXTRA PÉRIPHÉRIQUE

- 2 nouvelles lignes (C9, C20)
- prolongement de la C3

ST-HERBLAIN ↔ NANTES ↔ ST-SÉBASTIEN-LOIRE ↔ BASSE-GOULAINE

2017

EXPÉRIMENTATION NAVIBUS HYDROGÈNE

Un programme pluriannuel des services navibus

De 2020 à 2030

AMÉLIORATION DES LIAISONS EXTRA PÉRIPHÉRIQUE

pour tous les territoires

MAILLAGE DU RÉSEAU