

Notes personnelles sur l'audition de l'équipe Françoise Osty du 21 novembre 2017

La commande porte sur un million de m² sur la pointe sud-est de l'île Françoise Osty a beaucoup insisté sur la trame des espaces de circulation et promenade à partir des principes suivants : une promenade centrale et des traversées de l'île. Avec deux axes, l'un à partir de Tereos dans la perspective de la tour de Bretagne, l'autre entre les ponts Anne de Bretagne et Trois Continents.

Avec l'ouverture d'un tour complet de l'île, en particulier à vélo. D'où l'idée qu'elle a préconisée dans la consultation initiale de déplacer le parc urbain du centre de l'île vers le quai Wilson (futur parc de Loire le long du quai Wilson). Elle est attachée à préserver l'ouverture de la pointe ouest de l'île vers l'aval.

Elle propose de relier l'île aux berges nord et sud par des navettes ou des bacs. Elle crée un quartier des mobilités douces, favorable aux modes alternatifs à la voiture, avec l'offre de stationnement en ouvrage, et des espaces publics vastes (en tout 35 hectares).

La concertation sur le parc de Loire s'engage en 2018. F Osty prévoit pour l'instant un contraste entre le quai (elle parle d'archéologie du quai) avec une forte densité d'usage, et l'arrière quai très végétal. Le projet ne doit pas compromettre une activité d'accostage. Les esquisses dessinent des pontons ouverts au public, sans qu'il n'y ait pour l'instant de réflexion plus approfondie. La SAMOA se donne un an pour définir la stratégie d'intervention sur cet espace encore occupé. Les projets d'habitation en arrière du parc sont prévus pour 2026.

Sur les franchissements, la question se pose entre Bas Chantenay et Trentemoult où la Métropole étudie un tunnel, sans rejeter totalement l'idée d'un téléphérique, mais qui est considéré comme une option adaptée à des situations particulières. Le réseau TC de l'Île de Nantes sera maillé par des tramways E-O et N-S avec des solutions de transfert modal importantes en faveur des TC, marche et vélo, ainsi qu'une offre de 3200 places de stationnement, notamment une offre conséquente pour le personnel de l'hôpital.

La coordination des trois équipes Osty, Bonnet et Reichen sur les trois territoires jouxtant la Loire est un point important, sachant que F Osty et R Reichen participent au jury Petite Hollande.

François Prochasson