

Débord de Loire : Présentation le 1/06/17 demandé par la Conférence permanente Loire (CPL)

Association Culturelle de l'Eté (ACE : Rendez-vous de l'Erdre)

Présents :

Loïc BRETEAU : Directeur de l'ACE et de Débords de Loire

Rémy DAVID : Nantes Métropole CPL

Gilles TENOUX : Nantes Métropole CPL

Eric PERRAUD : Membre de la CPL

Philippe BOISDRON : Membre de la CPL (Auteur de la présente note)

Point méthodo :

- ✓ **En gras : les questions,**
- ✓ en maigre les réponses, (mes notes)
- ✓ **en rouges les questions non posées ou sans réponse,**
- ✓ **en vert, des remarques poste entretien**

Qui est le Maître d'ouvrage :

Nantes Métropole

Maître d'œuvre :

Association Culturelle de l'Eté (Rendez-vous de l'Erdre et animations de l'Eté) Présence d'élus Nantais au CA de l'association.

Appel d'offres :

Non

L'Association est-elle le bon outil juridique et financier?

Cela a été validé par N.M. et les services juridiques respectifs.

La démarche d'origine était une proposition de l'ACE lors du Grand Débat Loire et une opportunité de fêter les 120ans du BELEM.

Nous avons eu 120 jours pour préparer.

Nous avons l'antériorité de l'organisation des Rendez-vous de l'Erdre (30 ans) et de 2 accueils du Belem.

Il y a une forte attente des populations (60 000 personnes sur les quais). Lorsque des bateaux arrivent à Nantes et que les gens sont prévenus, ils viennent !

Le grands débat à suscité beaucoup d'attentes et ce projet fait partie des 30 engagements de Nantes Métropole.

Comment fonctionnent les autres Fêtes maritimes et fluviales Françaises et Européennes ? (Association dédiée composée uniquement d'élus locaux, statuts, périmètre géographique...)

Ce point reste à détailler car d'autres collectivités font le choix d'appels d'offres auxquels peuvent répondre des associations et des entreprises.

Il est aussi possible d'avoir une association de collectivité et/ ou de communes qui fait appel à des prestataires...

Qui est ACE : **Statuts, objet ?**

Bureau et CA : **membres, représentation ?**

Elus Nantais

Budget : **De l'association, des RDVE, des animations estivales ?**

Budget de **Débord de Loire** :

2016 : 450 K€ dont 300 Nantes Métropole

Dont dépenses : 450 ?

Dont recettes : 450 ?

Partenaires : 150

Ce budget est trop faible et ne permet pas de développer une grande fête maritime.

Pour exemple, le Budget de Brest est 12 Mo €.

Nous pensons qu'il faut raisonnablement un budget d'environ 2 à 2.5 Mo € pour Débord de Loire y compris son fonctionnement d'ici à la Fête proprement dite.

Nous espérons beaucoup avoir plus de partenaires privés. Nous avons commencés à contacter nos partenaires traditionnels des RDVE.

Si nous voulons des grands voiliers il nous faut des partenaires qui les louent.

(Un détail du budget pourrait intéresser la CPL. Il conviendrait de séparer le fonctionnement d'ACE, la préparation de DDL 2019 et, l'évènement lui-même)

(Un parangonnage précis avec les budgets des autres fêtes semble indispensable)

Partenariat :

Voir plaquette et site

Nombre global partenaires : 60

Effectifs personnels ACE :?

Nombre de Bénévoles ACE : 40 (souvent issus de RDVE : 250)

Nombre d'Associations partenaires: 40

Nombre d'Entreprises partenaires : 15

Nombre d'institutionnels partenaires : 5

Nombre de bateaux: 100 / 120

Nombre de marins :

Pourquoi trois ans :

Choix du Maître d'ouvrage (Calendrier politique)

Nous travaillons à ce calendrier, pour 2019 la date retenue pour le moment est la semaine du 23 au 26 mai avec un coefficient de marée de 45. (Il n'y a pas de pont sur ces dates)

Plutôt une mini-semaine que deux we comme en 2016.

Une formule « 4 jours » semble suffisante.

La semaine suivant le coefficient est beaucoup plus fort ce qui empêcherait l'accostage de certains gros navires à basse mer. De plus cela permettra aux petites embarcations de plaisanciers débutants ou ne connaissant pas la Loire de s'intégrer plus facilement à la fête.

Enfin, cette date permettra aux grands voiliers (nous en prévoyons 3 à 5 suivant capacité portuaires et capacité financière) de venir à Nantes avant d'aller à la Semaine du Golf puis à Rouen en Juillet, 3 semaines plus tard.

Nous venons de rencontrer les organisateurs de Bordeaux, nous allons voir Rouen dans 10 jours et nous sommes en relation avec la Semaine du Golf (???)

Nous avons aussi rencontrés Brest.

Nous avons aussi profités des autres anniversaires et festivités ; 120 ans du Belem, 25 ans des chantiers de l'Esclain, 60 ans du CMN ...

Nous fédérerons aussi autour des fêtes de 2019 (?)

Nous avons réussi à fédérer tous les acteurs du monde maritime local et fait naviguer des bateaux de travail avec la plaisance. Ceci est une première (!!?)

Quid entre les trois ans :

- Donner des coups de projecteurs sur chaque manifestation et particulièrement sur l'accueil des navires de prestige à Nantes.
- Préparer l'édition 2019 dont le principe vient d'être validé par le Maître d'ouvrage.
- Concertation, réunions avec l'ensemble des acteurs du patrimoine maritime et fluvial local mais aussi avec les acteurs du Nautisme.
- Nous allons participer, très prochainement, avec NGE, à l'accueil du Navire historique Russe « Shtandart »
- Nous voulons amener régulièrement les Nantais sur les quais lorsque les navires d'exception font escales.
- Nous voulons bâtir sur la durée nos rapports avec les acteurs du monde maritimes, fluvial, et portuaire. (!)

Projets pour 2019 :

Pour la prochaine édition, nous prévoyons plus de grands navires (3 à 5) plus de bateaux en général (**Combien ? Objectif ?**), et plus d'implication des collectivités et des communes riveraines.

La trame reste Nantes Métropole avec les Villes de Nantes et de St Nazaire.

Le déroulé de base est le suivant (voir dépliant de présentation) :

- Le jeudi accueil des bateaux et équipage les ports des communes et régates...
- Vendredi répartitions dans les ports et temps festifs....
- Samedi grande parade remontant la Loire de Nts à StN, les flottilles s'agrègent...
- Dimanche les bateaux s'en vont et les ports s'animent... (Banquets sur les quais)

Il y aura 3 ou 4 grandes guinguettes thématique le soir sur les quai de Nantes.

Nous souhaitons que, à l'image du Carnaval de Dunkerque, les quartiers et les communes se mobilise avec des fêtes dans chaque port et chaque ville qui ensuite, viennent grossir la fête finale plus nantaise.

Nous voulons aussi plus d'implication des autres villes et collectivités (Région, Département, commune de l'agglo et autres)

Nous serons présents au Salon Nautique où nous annoncerons officiellement l'événement avec le détail du programme et des partenariats.

Il y aura aussi, très prochainement une présentation à tous les directeurs et chefs de service de Nantes Métropole.

Quand une présentation aux élus de l'ensemble des villes concernées ?

Quand une présentation grand public aux Nantais, presse, média... ?

Nous voulons continuer et développer la mise en commun de toutes les énergies, des forces vives, c'est notre spécificité (!!!)

Nous mettrons tous les acteurs autour de la table.

Nous souhaitons plus de d'équipements nautiques d'accueil des bateaux et marins mais c'est une question de budget.

Il y aura aussi plus de spectacle de rue, sur les quais, cela manque à Nantes en dehors des machines et de la troupe du Royal.

Nous mettrons plus de bateaux à passagers, y compris les Bateaux Nantais, afin de proposer des croisières au public.

Nous souhaitons aussi plus de navettes fluviales en aval, et en partenariat avec la SEMITAN.

Il y aura aussi beaucoup plus de scénographie des quais et des ports avec une invitation au voyage.

Nous travaillons avec le Musée de Nantes concernant la mise en place d'objets et d'images sur les quais.

Il y aura une concertation régulière avec les usagers et les clubs nautique ou les associations de patrimoine. Nous ferons des réunions 1 à 2 fois par an. (!!!)

Autres remarques suites à la présentation :

Eric Perraud :

Il faut associer la jeunesse, et les quartiers, ne pas tout concentrer sur Nantes.

Penser aux autres communes.

Ne pas oublier la partie culturelle (expo, conférences...)

Réponse : Nous allons travailler avec les écoles et le Défi jeunes avec les clubs sportifs locaux.

Philippe Boisdron :

Ne pas oublier les communes et les associations en amont de Nantes et les communes ou Com. Com autres que N.M. y compris en aval (Rive sud et Nord)

Tenir compte des calendriers nationaux et internationaux des grands évènements maritimes et autres.

Bien prévoir les équipements nautiques adaptés, provisoires et permanents.

Prévoir plutôt une pérennisation des équipements (en lien avec les autres projets Loire ; rénovation des quais, cales, pontons,...)

Associer les quartiers loin du fleuve et la construction amateur et professionnelle de petits bateaux.

C'est quoi pour vous une fête maritime :

Que pensez-vous des fêtes existantes :

Que pensez-vous de la remarque de la CPL concernant la création d'un comité de pilotage et / d'un comité scientifique associer au montage de l'événement ?

Un calendrier prévisionnel des fêtes maritimes, fluviales et portuaires (voir aussi les grands événements nautiques), serait utile à la CPL pour mieux comprendre les enjeux à moyen terme. Y compris des fêtes internationales

Exemple :

Fêtes	Dernière édition	Périodicité et création	Visiteurs	Bateaux	Budgets
Dunkerque	Aout	(2013)			
Calais	Avril 2015	Tous les 2 ans			
Sail Amsterdam	Août 2015	Tous les 5 ans (1975)			
Brest	Juillet 2016	Tous les 4 ans (1992)			
Douarnenez	Fin juillet 2016	Tous les 2 ans (1992)			
Nantes	Juin 2016	Tous les 3 ans (2016)			
Calais	Avril 2017	Tous les 2 ans			
Semaine du Golf	22 /28 Mai 2017	Tous les 2 ans (2001)			
Oostende	25/28 mai 2017				
Orléans	Septembre 2017	Tous les 2 ans (2005)			
Bordeaux	26 mai 4 juin 2017	Tous les 2 ans (1999)			
Route du sable (29)	Juin 2017				
RDVE Nantes	Août 2017	Tous les ans (1986)			
Sète	Mars 2018	Tous les 2 ans (2012)			
Pasaia (Euksadi)	2018				
Nantes	23/26 mai 2019				
Semaine du Golf	23/26 mai 2019				
Rouen	Juillet 2019				
Orléans	Septembre 2019				
Dunkerque	Aout 2020				

Une rencontre de la CPL avec d'autres acteurs d'autres fêtes serait intéressante.