

30

ENGAGEMENTS POUR LA LOIRE

- **Schéma de développement des usages et occupations du fleuve**

Mise en œuvre d'un engagement
Démarche co-construite avec les gestionnaires des
domaines fluvial et fluvio-maritime

Lancement du 1^o schéma de développement des occupations et usages du fleuve

**Un projet inédit à Nantes > une méthode expérimentale inspirée oar la cartographie UFMO
– reinventer la Loire et le Schéma directeur fluvial bordelais**

A l'échelle de la métropole avec 3 secteurs géographiques : amont / centralité / aval.

> commencer par la centralité où se concentrent beaucoup d'enjeux et où les cohérences sont à construire maintenant.

> internaliser dans chacune des structures l'élaboration du premier secteur pour étalonner la méthode et intégrer les difficultés rencontrées

> se doter d'une première vision CT des programmations < 2020 centralité

> associer à cette cartographie un process partagé de suivi des projets

Pour chaque secteur

> trois étapes principales :

Etape 1 – une cartographie VNF – GPM qui exprime les contraintes des gestionnaires et établit le cadre des possibles.

Etape 2 – une cartographie VNF – GPM – NM

Qui recueille les intentions exprimées depuis chaque projet ou chaque démarche.

+ un volet exploratoire « Ponton » + un partage avec les acteurs professionnels

Etape 3 – une cartographie VNF – GPM – NM qui établit les arbitrages éventuels, vérifie les cohérences et les convergences, intègre les dimensions environnementales paysagères et urbaines pour devenir un outil de référence.



Exploitation Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire.
Usage exclusif du Port - Accessibilité nautique permanente nécessaire à l'exploitation portuaire.



Secteurs de projets.
Secteurs ouverts à projets sous réserves de la réglementation en vigueur et traitement des implantations au cas par cas.



zones de garde - aménagement de pontons professionnels
autorisé mais pas de stationnement permanent



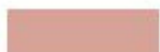
aménagement de pontons interdit



foncier Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire



foncier privé



foncier Voies Navigables de France



limites des secteurs d'aménagement Nantes Métropole communes



limites de communes



gabarit des navires / remorqueurs / Navibus

Secteur centralité – cartographie n°2 : le recueil des intentions liées aux projets et aux démarches concernées ... leurs qualifications : réalisation validée / étude en cours / pré-programmation

Projets urbains :

Petite Hollande – bord de Loire
 Ile de Nantes
 Pirmil les Isles
 Bas chantenay

Projets « source de plaisir » :

Proximité de l'eau
 Faisabilité piscine bord de Loire
 Plaisance (voile, moteur)
 Voile-aviron (mise à l'eau)
 Événementiel (P...)

Projets déplacement :

Ouvrages de franchissement (yc hypothèses)
 Navettes et croisières fluviales
 Transports de marchandises
 Logistique urbaine ou de chantier
 ...

Projets de développement

Transports de marchandises
 Filière économique nautique
 Hydrolienne
 ...



Secteur centralité – cartographie n°2 : le recueil des intentions liées aux projets et aux démarches concernées ...

| Intention ou projet | Existant | |
|---------------------|----------|---|
| | | Chantiers de construction/réparation et ports à sec |
| | | Terminaux portuaires et plate formes logistiques |
| | | Quais industriels |
| | | Service de secours |
| | | Plaisance (voile, voile habitable, bateaux motorisés) (port et escale) |
| | | Mise à l'eau bateaux légers (voile aviron canoë kayak ...) |
| | | Club nautique |
| | | Bateau du patrimoine (stationnement et escale) |
| | | Navettes fluviales liées au réseau de transports collectifs |
| | | Navettes fluviales à fréquentation touristique |
| | | Croisières touristiques fluviales et maritimes |
| | | Pêche amateur |
| | | Pêche professionnelle |
| | | Habitat flottant |
| | | Activités professionnelles sur l'eau (tertiaires, ...) |
| | | Etablissements recevant du public (hôtel / café / restauration / spectacle) |
| | | Equipement public (cf étude de faisabilité piscine) |
| | | Toucher l'eau / plage (sans baignade) |
| | | Existant supprimé |

Secteur centralité – cartographie n°1 : le cadre des possibles selon les gestionnaires des domaines publics fluviaux (GPM, VNF).

